

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                      |                           |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|
| L 7924/L 7926-109                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 3                                                                                                                                                                                    | 4 km S Wain - N Bollsberg | 329 ha |
| Obere Süßwassermolasse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sande, z. T. kiesig, für den Verkehrswegebau, für Baustoffe und als Betonzuschlag über Ziegeleirohstoffen. Mögliche Produkte: s. Beschreibung L 7924/L 7926-104                      |                           |        |
| <u>2</u><br>> 34 Sand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Bohrung (BO7826/152), R: <sup>35</sup> 77 275, H: <sup>53</sup> 34 215, nördlicher Flächenbereich (Himmelreichhalde - Pfaffendicke)                                                  |                           |        |
| <u>4 Kies</u><br>> 76 Sand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Bohrung (BO7826/251), R: <sup>35</sup> 76 345, H: <sup>53</sup> 32 675, mittlerer Flächenbereich (Himmelreichhalde)                                                                  |                           |        |
| <u>8 Lehm</u><br>> 40 Sand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Bohrung (BO7826/231), R: <sup>35</sup> 76 440, H: <sup>53</sup> 31 430, südlicher Flächenbereich (Brand)                                                                             |                           |        |
| <u>0,5</u><br>> 10 Feinsand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ehem. Sgr. E Edelbeuren (Anhang: RG 7926-123), R: <sup>35</sup> 76 900, H: <sup>53</sup> 29 000, südwestlich außerhalb der Fläche gelegen (s. Flächenbeschreibung L 7924/L 7926-111) |                           |        |
| <u>0,5</u><br>> 9–10 Feinsand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | ehem. Sgr. NW Erolzheim (Anhang: RG 7926-101), R: <sup>35</sup> 79 150, H: <sup>53</sup> 29 200, südlich außerhalb der Fläche gelegen (s. Flächenbeschreibung L 7924/L 7926-111)     |                           |        |
| <p><b>Gesteinsbeschreibung:</b> Feinsande, schwach mittelsandig, glimmerführend, bräunlich-gelb bis braungrau, lagenweise (schwach) schluffig, lagenweise feinkiesig, fest gelagert, schwach karbonatisch gebunden, bei mechanischer Beanspruchung leicht lösbar (s. auch Flächenbeschreibung f. Vorkommen 60 und Kap. 3.3 und 3.4.3)</p> <p><b>vereinfachtes Profil:</b> Bohrung BO7826/37 (R: <sup>35</sup> 80 005, H: <sup>53</sup> 31 430)</p> <p>0,0 - 3,0 m Sand, Lehm (Verwitterungszone)</p> <p>3,0 - 28,0 m Sand (Obere Süßwassermolasse)</p> <p>28,0 - 32,0 m Sand, Mergel (Obere Süßwassermolasse)</p> <p><b>nutzbare Mächtigkeiten:</b> Nach den wenigen Bohrprotokollen und einigen kleinen Aufschlüssen an Straßen und steilen Hängen liegt ein Sandvorkommen vor, dessen Mächtigkeiten zwischen 14 bis &gt; 76 m schwanken dürfte. Über die Mächtigkeit der unterlagernden tonigen Schichten der Molasse liegen keine Angaben vor.</p> <p><b>Abraumverteilung:</b> Die Mächtigkeit der überlagernden lehmigen und teilweise kiesigen Verwitterungsschicht schwankt zwischen 0,5 und 7 m. Insbesondere im Verzahnungsbereich von Oberer Süßwassermolasse und tiefgründig verwitterten Erolzheimer Deckenschottern ist mit deutlich höheren Abraummächtigkeiten zu rechnen.</p> <p><b>mögliche Abbauschwernisse:</b> Neben erhöhten Abraummächtigkeiten (s. o.) ist für die Molassesande eine zumindest lagenweise vorhandene karbonatische Verfestigung nachgewiesen. In den ehemaligen Sandgruben der weiteren Umgebung (Anhang: RG 7926-123–124 und 101) sind die Sande zumeist fest gelagert, können aber mit Abbaugeräten leicht gelöst werden (Grubenwände mit Böschungswinkeln von 60–80°).</p> <p><b>Flächenabgrenzung:</b> im N und E Schottervorkommen mit tiefgründiger Verwitterung (Holzstöcke-Deckenschotter, Erolzheimer Deckenschotter), im S und W Überdeckung durch lehmig-kiesige Schichten des Quartärs.</p> <p><b>Erläuterung zur Bewertung:</b> Die wenigen Bohrungen und auflässigen Gruben zeigen einen raschen Wechsel zwischen tonigen und sandigen Sedimenten an. Nur mit einem engen Raster an Aufschlüssen kann die genaue Verbreitung von Sanden oder potentiellen Ziegeleirohstoffen bestimmt werden.</p> <p><b>Zusammenfassung:</b> Die nutzbaren Mächtigkeiten der glimmerführenden Sande liegen voraussichtlich zwischen 15 und 80 m. Die Abraummächtigkeiten schwanken zwischen 0,5–7 m, können aber im Verzahnungsbereich mit tiefgründig verwitterten Deckenschottern auch deutlich darüber liegen. Ziegeleirohstoffe: Der tiefe Aufschluss in der Sand- und Tongrube Untereichen östlich der Iller belegt, dass unter mächtigen Feinsanden der Molasse ziegeleifähige Tonmergel auftreten können. Aufgrund der analogen geologischen Verhältnisse westlich der Iller ist somit unter den Sanden auch von der Existenz toniger Sedimente der Oberen Süßwassermolasse auszugehen (s. Flächenbeschreibung L7924/L7926-104).</p> |  |                                                                                                                                                                                      |                           |        |